

# Montageanleitung



**JvB-moto**

Hafenstrasse 3  
51063 Köln

[www.jvb-moto.com](http://www.jvb-moto.com)



für/for/pour

JvB-moto Kotflügel vorne

JvB-moto Front Mudguard

Garde-boue avant JvB moto

Art. JVB0011



## JvB-moto Kotflügel vorne

(D)

(unlackiert), komplett samt Befestigungsmaterial usw.

Verwendung: Triumph Modern Classics ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton

Der Kotflügel wird einfach anstelle des Serienteils mit den beiliegenden M5 Schrauben auf dem Gabel-Stabilisator befestigt.

Bei den genieteten Schutzblechen der älteren Bonneville- Modelle müssen diese ausgebohrt und mit beiliegenden M5 Muttern verschraubt werden.

ACHTUNG: Bei den Bonneville-Modellen mit Gußrädern wird ein anderer Gabelstabilisator verwendet. Dieser muß passend zum Kotflügel neu gebohrt und mit M5 Gewinden versehen werden.

## JvB-moto Front Mudguard

(GB)

complete with mounting material

Used for: Triumph Modern Classics from year 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton

The mudguard is fitted with enclosed M5 screws on top of the fork stabiliser instead of OEM part.

On older rivetted OEM mudguards/ stabilisers, rivets must be drilled and the new mudguard must be fitted with enclosed M5 screws and nuts.

Attention: Bonneville models with cast wheels use different fork stabilisers. These must be drilled and M5 threads cut, to line up with the holes in the JvB-moto mudguard.

## Garde-boue avant JvB moto

(F)

à peindre, complet avec matériel de montage

Convient aux: Triumph Modern Classics à partir de 2000, Bonneville, Scrambler, Thruxton

Le garde-boue vient en remplacement de celui d'origine et se monte sur le rigidificateur de fourche. Sur les anciens modèles de Bonneville au garde-boue riveté, percer les rivets et remplacer les par les vis de 5 mm livrées.

ATTENTION: Les Bonneville à roues à bâtons sont équipées d'un rigidificateur de fourche différent. Marquer les points de fixations, percer puis tarauder à 5 mm.